



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

A Kar bemutatása

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar a közlekedési és logisztikai folyamatok, valamint a járművek üzemeltetésére, tervezésére, szervezésére, irányítására, valamint a kapcsolódó komplex technikai feltételek biztosítására 1951 óta képez okleveles mérnököket.



Közlekedés nélkül megáll az élet, közlekedés nélkül nincs jövő. Az évszázadok során hatalmas fejlődésen ment keresztül az emberi civilizáció és technológia. A mai közlekedési rendszerek már rendkívül összetettek és bonyolultak, akár a járművekre, akár a közlekedés szervezésére gondolunk. A járművek, a közlekedési- és logisztikai rendszerek tervezéséhez és üzemeltetéséhez kiváló, jól képzett szakemberekre van szükség. A hozzánk tartozó járműtechnika, a közlekedés és a logisztika a modern, globális gazdaság katalizátora. Az Európai Unióban belül e három ágazat együtt az egyik legtöbb munkavállalót foglalkoztató terület, hazánkban minden hetedik munkavállaló a járműiparból, a közlekedési- és logisztikai ágazatokból kapja a fizetését. A nemzetközi szinten is elismert képzéseinknek köszönhetően a Kar hallgatóinak nagyrésze már a diploma átvételekor munkahellyel és versenyképes fizetéssel rendelkezik (A pályakezdő mérnökök átlagosan bruttó 500.000 forintos kezdőfizetésre számíthatnak*.* a 2018-as Hays Salary Guide alapján)

A Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karon, három alapszakon (BSc) kínálunk képzést: járműmérnök-, közlekedésmérnök- és logisztikai mérnök szakokon. Akik mesterképzésen (MSc) folytatnák tanulmányaikat, már négy szak közül választhatnak: járműmérnök-, közlekedésmérnök- és logisztikai mérnök szakon, valamint 2018 szeptemberétől autonóm járműirányítási mérnök szakon (angol nyelven) tanulhatnak tovább.

A legjobb eredményeket elért végzett hallgatóknak az MSc diploma megszerzése után lehetőség nyílik a karunkon folyó doktori képzésbe történő bekapcsolódásra. A Kandó Kálmán Doktori Iskolában folyó képzés a hazai közlekedési, logisztikai és járműtechnikai tudományos utánpótlás nevelésének egyik fő forrása.

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Hallgatói Képviselő



1114 Budapest, Bartók Béla út 17. fsz. 3-6.
info@kozlekkar.hu
www.kozlekkar.hu



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

JÁRMŰMÉRNÖK ALAPKÉPZÉS

A járműmérnök közúti, vasúti-, vízi- és légi járműveket vagy akár építő- és anyagmozgatógépek tervez, fejleszt, üzemeltet, javít, vagy akár a gyártásukban is részt vehet.

Az első három félévben az alapozó természettudományos, gazdasági és humán ismeretekkel, valamint a szakmai törzsanyaggal ismerkednek meg a hallgatók. Ez elég idő arra, hogy a diákok ezután már biztos alapismeretekkel rendelkezzenek, ami nélkülözhetetlen a specializációk választásához.

KÖZLEKEDÉSMÉRNÖK ALAPKÉPZÉS

A közlekedésmérnök megtervezi a közösségi közlekedés menetrendjét, egy város tömegközlekedési hálózatát, meghatározza, hogy milyen járművekkel gazdaságos, célszerű az üzemeltetés, tervezhet jelzőlámpás irányítási rendszereket, vagy akár azt, hogy milyen közlekedési csomópontokban milyen közlekedési rend kerüljön kialakításra. De foglalkozhat a közlekedés fejlesztésével, üzemeltetésével, gazdasági kérdéseivel.

LOGISZTIKAI MÉRNÖK ALAPKÉPZÉS

A logisztikai mérnök részt vesz olyan megoldások kifejlesztésében és megvalósításában, amelyek támogatják például egy gyártóüzem vagy egy raktár belső működését. Segít olyan informatikai megoldások (szoftverek, programok) kifejlesztésében, amelyek a vállalatok, illetve felhasználók millióinak mindennapos logisztikai feladatainak végrehajtását könnyítik meg. Közreműködésük nélkül elképzelhetetlen lenne olyan szállítási láncok kialakítása, amelyek sokszor kontinenseken átívelő áruszállítási feladatokat képesek megvalósítani.

Ha nem szeretnél lemaradni a Kar legfontosabb híreiről, kövesd a hivatalos [Facebook-oldalunkat](#) és látogass el a www.kozlekedes.bme.hu honlapra is!